

都市計画道路「鹿児島東西線」の都市計画の変更に関する 説明会の開催について (お知らせ)

鹿児島市建設局道路部街路整備課 計画係
電話 099 - 216 - 1380 (直通)

本市の道路行政につきましては、かねてからご協力を賜り、心からお礼申し上げます。

本市の広域交通ネットワークを構築する道路の一つである鹿児島東西幹線道路につきましては、平成12年11月28日に、鹿児島西インターから国道225号天保山中前交差点までの延長約5,370mの区間が都市計画道路「鹿児島東西線」として都市計画決定いたしました。

このうち、これまで鹿児島インターから高麗通線付近までの延長約3kmの整備区間について、早期に整備効果を発現するため「建部 I.C (仮称)」設置などの都市計画の変更が平成17年3月1日に決定されたところです。

今回変更対象区間である田上 I.C (仮称) から建部 I.C (仮称) 間においては、「建部 I.C (仮称)」供用後の交通流動の円滑化や安全性の向上を図るため、ランプの車線運用や形状の変更のほか、地質調査等の検討結果からトンネル本体や換気所の位置の変更の必要が生じたことから、国・県・市で協議を進め、都市計画の変更を行うことといたしました。

つきましては、下記のとおり地元説明会を開催いたしますので、ご多用中、恐縮ではございますが、ご出席下さいますよう、ご案内いたします。

日	時	会場
8月25日(火)	19:00~21:00	田上小学校体育館
8月26日(水)	19:00~21:00	武小学校体育館
8月27日(木)	19:00~21:00	甲南中学校体育館
8月28日(金)	19:00~21:00	天保山中学校体育館

都市計画道路「1・4・1号鹿児島東西線」の 計画変更(案)について

◆今回変更する箇所
新武岡トンネル(仮称)の延長約1,550m区間の道路区域等

変更の内容・理由

- ① 建部 I.C (仮称)の車線運用の変更に伴う一部区域の変更
建部 I.C 供用後の交通流動の円滑化を図るため、車線運用を変更する。
- ② 建部 I.C (仮称)のランプ線形の変更に伴う一部区域の変更
施工時における周辺環境への影響(地下水)を考慮し、ランプ線形を変更する。
- ③ 新武岡トンネル(仮称)の道路線形の変更
詳細な地質調査によって軟弱な地層の堆積が確認されたことから、新武岡トンネル(仮称)の掘削に伴う既存の武岡トンネルへの影響を回避するため、線形を変更する。
- ④ 換気施設の配置計画の変更
新武岡トンネル(仮称)の線形変更等に伴う排気管及び換気所位置を変更する。

*参考、鹿児島東西線の全体概要

- (1) 起 点 鹿児島市田上八丁目(鹿児島西 I.C 付近)
- (2) 終 点 鹿児島市下荒田一丁目(国道225号 天保山中前交差点)
- (3) 延 長 約5,370m
- (4) 代表幅員 19m(4車線)
- (5) 設計速度 鹿児島西 I.C ~ 鹿児島 I.C 間: 80km/時
鹿児島 I.C ~ 国道225号(天保山中前交差点)間: 60km/時
- (6) インター位置等
 - ① 鹿児島西 I.C (フル I.C)
 - ② 鹿児島 I.C (フル I.C)
 - ③ 田上 I.C (仮称) (フル I.C)
 - ④ 建部 I.C (仮称) (鹿児島 I.C 方向への入口 I.C)
 - ⑤ 甲南 I.C (仮称) (鹿児島 I.C 方向へのハーフ I.C)
 - ⑥ 天保山 I.C (仮称) (フル I.C)
- (7) 構 造 鹿児島西 I.C ~ 武岡トンネル西側坑口付近: 高架構造
武岡トンネル西側坑口付近 ~ 天保山 I.C (仮称): 地下構造
天保山 I.C (仮称) 以東: 高架構造
- (8) 換 気 所 現武岡トンネル換気所隣接地内及び生涯学習プラザ「サンエールかごしま」内の2箇所に設置